

Workshop inom SiR-C måndag 28 november 2011 i Göteborg

Presentation av föredragen

Kl. 10.20 – 10.45 Framlast – Utveckling av framtida intermodala lastbärare (Peter Andersson / MariTerm)

I projektet kommer framtida lastbärarsystem att studeras. Fokus kommer att ligga på godset och godsvården, dels övergripande och dels på detaljnivå som hantering, surrningsöglor, styrka i framstam, väggar och gavlar etc. Europeiska standarder som t.ex. EN 12640 och 12642 liksom internationella standarder som ISO 1496-1 för containers kommer att studeras och analyseras. Projektet består av tre olika delar; del ett är en fortsättning på Kombisäkring; där arbetet fortskrider med att försöka övertyga UIC (internationella järnvägsunionen) att revidera reglerna för lastsäkring i kombienheter vid transport på järnväg, i del två skall framtida lastbärarkoncept studeras och i del tre studeras detaljer på lastbärare. Arbetet i projektet kommer bland annat att mynna ut i förslag till ändring av europeiska och internationella standarder som berör lastsäkring och lastsäkringsutrustning.

Kl. 10.45 – 11.10 Intermodala transporter av dagligvaror – en fråga om hållbarhet (Peter Bark / TFK)

2007 inleddes ett forskningssamarbete med Coop, Dagab och ICA. Strukturförändringar hade medfört att antalet distributionsanläggningar mer än halverats under ett par decennier, varvid butiksdistributionen hade övergått från att vara kortväga transporter till att få karaktären av fjärrtransporter. Miljö- och klimatfrågan samt en debatt om konsumtionsvarors miljöpåverkan hade medfört att dagligvarubranschen börjat betrakta transporter ur ett hållbarhetsperspektiv.

En förstudie hade visat på organisatoriska barriärer och fysiska hinder som hämmade en ökad användning av långsiktigt hållbara transportlösningar. I en fortsättningsstudie kartlades ett antal varuflöden. Analyser visade på möjligheter att bedriva intermodala transporter med frekventa avgångar i sex korridorer. Med intermodala transportupplägg fanns stora möjligheter att i jämförelse med direkta vägtransporter kraftigt minska energiförbrukningen och utsläppen av koldioxid. Detta visade att intermodala transporter var att betrakta som ett hållbart alternativ till renodlade vägtransporter.

Kl. 11.10 – 11.35 Customer initiated intermodal transport chains (Edith Sorkina / HGU)

The presentation will briefly present the findings on the study of the development process of four "customer initiated intermodal chain" cases. It will compare and contrast the cases based on a generic process model: Initiation, Planning, Implementation & Further Development.

Kl. 11.35 – 12.00 Regionalt kombitransportsystem i en storstadsregion – en systemstudie i Mälardalen (Behzad Kordnejad, Järnvägsgruppen KTH)

Storstadsregionerna står för en allt större del av Sveriges befolkning. Samtidigt utvidgas regionerna geografiskt genom att snabba transportmöjligheter vidgar människors och företags aktionsområden. Trots en ökad tjänsteproduktion kräver storstadsregionerna transporter. För att få ett långsiktigt hållbart transportsystem är det önskvärt med en större andel intermodala transportlösningar där järnvägen spelar en större roll.

Syftet är att utifrån en fallstudie i Mälardalen analysera möjligheterna att skapa ett regionalt intermodalt godstransportsystem runt Mälaren. Projektet avser att undersöka marknaden, lämpliga terminallägen, vilken frekvens som krävs samt transportekonomin i ett sådant system. Det skall senare kunna mynna ut i ett demonstrationsprojekt.

Kl. 13.10 – 13.40 Strategisk modellering och The Heuristics Intermodal Transport Model (HIT) (Arne Jensen och Jonas Flodén / HGU)

Projektet har utvecklat en datorbaserad strategisk analys- och beslutsstödsmodell för intermodala transporter, kallad HIT-modellen. Modellen utgår från en konkurrenssituation mellan traditionell trafik med landsväg och intermodala transporter, där potentialen för intermodala transporter bestäms i en jämförelse med vägtransporter. HIT-modellen beräknar den modala fördelningen mellan trafikslagen, beräknar tågtidtabeller, typ av tåg, lastbil och lastbärare samt beräknar företagsekonomiska och samhällsekonomiska kostnader och miljöeffekter. Modellen är flexibel och kan användas för att lösa ett stort antal olika problem.

Kl. 13.40 – 14.10 Tillämpningar av HIT-modellen i olika projekt (Jonas Flodén / HGU)

Projekten MINT (Model and decision support system for evaluation of intermodal terminal networks), TESS (Intermodal Solutions for Trans-European Temperature-Sensitive Shipments) och FastRCargo (Fast Transshipment Equipment and Novel Methods for RailCargo in Europe) presenteras kort med fokus kring hur HIT-modellen har använts i projekten.

Kl. 14.10 – 14.35 CombiSec – Harmonisering av lastsäkringsprinciper för landsväg och kombitrafik på järnväg (Peter Andersson / MariTerm)

Principerna för lastsäkring i lastbärare är enligt gällande regelverk helt olika för landsvägstransport och kombitrafik på järnväg. Detta är inte en gynnsam förutsättning för kombitrafiken. I studien undersöks om lastsäkringen enligt landsvägens regler och krav är tillräckliga vid kombitrafik på järnväg. Detta har gjorts genom jämförande beräkningar, utförande av rangerprov för att testa lastsäkringen i längdled, utförande av testtransporter för att testa lastsäkringen i sidled samt genom att undersöka om gods i enheter med XL-klassade sidor kan transporteras säkert på järnväg. Resultatet av beräkningar och prov visar att landsvägens principer, rätt använda, i alla lägen bör kunna användas som säkra riktlinjer även vid kombitrafik på järnväg. Projektet avslutades i februari i år och arbetet med att försöka få till en förändring av järnvägens regler för lastsäkring pågår inom ramen för FRAMLAST-projektet.

Kl. 14.35 – 15.00 Hållbara intermodala försörjningssystem för biobränsle och bulkflöden (Fredrik Bärthel / HGU)

Utnyttjande av skogsråvara, t.ex. flis, för energiproduktion i värmeverk är av stor vikt för att skapa det framtida kretsloppssamhället. Ett effektivt försörjningssystem för biobränsle möter ett antal logistiska utmaningar. Systemet karakteriseras bl.a. av obalanser i flödena, säsongvariationer och stora transportvolymerna av lågvärdigt gods med låg densitet. Här presenteras första delen av projektet Hållbara intermodala försörjningssystem för biobränsle och bulkflöden. Baserat på en litteraturstudie ger presentationen en översikt över marknaden för biobränsle och då framförallt de logistiska, transportmässiga och miljömässiga utmaningarna för framtidens försörjningskedjor för biobränsle.